



Posición de la FIA



El papel de la FIA

A través de sus miembros, la Federación Internacional del Automóvil (FIA) representa a más de 34 millones de personas en Europa que precisan de la movilidad en sus vidas diariamente, ya sea mediante el coche, la moto, transporte público, bicicletas o caminando. Como organización líder en el ámbito de la movilidad a nivel europeo, la FIA dispone de experiencia imparcial orientada al consumidor en una gran variedad de aspectos relacionados con el transporte, incluyendo la seguridad vial, la información sobre el tráfico y la gestión de incidentes. La principal prioridad de la FIA es la representación de consumidores de movilidad. En lo relacionado con la movilidad urbana, la FIA está a favor de soluciones que ofrezcan a los consumidores varias opciones para desplazarse y no soluciones que se basen en la creación de barreras físicas o económicas. La amplia experiencia de los clubes miembros de la FIA implica el conocimiento de la mejor manera de gestionar los retos que presenta la movilidad en nuestras ciudades. El objeto tradicional de los clubes es la seguridad

vial, pero un campo de actividades más reciente es la gestión del tráfico, con patrullas de carretera que ayudan a agilizar el proceso de solución de incidentes, y los servicios de información sobre el tráfico que emiten advertencias sobre congestiones para ayudar a los conductores a encontrar rutas alternativas a tiempo. Ya que los automóvil clubes están involucrados en proyectos de desarrollo técnico y participan en una gran variedad de grupos de expertos, están operando al filo de la vanguardia promocionando soluciones innovadoras y tomando parte en proyectos piloto. En relación con el tráfico en ciudades, los clubes se centran en la protección de los consumidores, realizando pruebas relacionadas con, por ejemplo, la sincronización de semáforos llamada "ola verde", sistemas de transporte público o infraestructuras para ciclistas. Es el contacto cercano con los usuarios de la carretera y las autoridades municipales lo que asegura soluciones prácticas, económicamente viables y orientadas a los usuarios.

El papel de la UE

La FIA apoya la iniciativa de la UE de adoptar un Libro Verde sobre Transporte Urbano. La FIA entiende que es el principal deber de la UE identificar los ejemplos de mejores prácticas, determinar estándares para asegurar la intermodalidad y promover proyectos piloto, así como su evaluación. Otras líneas de acción pueden consistir en el lanzamiento de una campaña de marketing para la "movilidad sostenible", definiendo una "Declaración de una Misión Europea sobre el Tráfico Urbano", en la que se armonicen las señales y los reglamentos de tráfico, así como se promueva la introducción de coches respetuosos con el medio ambiente. Puntos de partida potenciales incluyen la definición de nuevas normas sobre emisiones, las conocidas como

Euronormas, y la promoción de carburantes alternativos y tecnologías para los vehículos. Todos estos temas son de gran importancia en toda Europa, y no sólo para las ciudades, quedando patente que el entorno urbano no es el adecuado para establecer este tipo de legislación. En este sentido, la FIA subraya el significado del principio de subsidiariedad; las iniciativas urbanas se han de tomar a nivel de la ciudad. Visto el alto nivel de diversificación del tráfico en las ciudades europeas las soluciones estándar "de arriba hacia abajo" no son viables, y aunque naturalmente las ciudades precisan de directrices políticas para la planificación de un transporte sostenible, no necesitan una imposición legislativa en un frente amplio.

Editor: FIA European Bureau • Rue d'Arlon 53 • 1040 Bruselas • Bélgica • www.fiabrussels.com



Septiembre 2007



Libro Verde sobre el Transporte Urbano

Durante décadas, las ciudades europeas han ido creciendo para convertirse en los centros de actividad social y económica que son en la actualidad. La creciente movilidad ha desempeñado un papel importante en este desarrollo y es un elemento clave en el futuro de nuestras ciudades, pero también tiene lados negativos. Congestión, contaminación del aire, accidentes de tráfico y ruido son problemas significativos en muchas ciudades, que afectan a la calidad de vida de sus habitantes. Esto requiere de esfuerzos colectivos para encontrar e implementar soluciones equilibradas que aseguren la movilidad de las personas y los bienes, sin perjudicar la calidad de vida de los residentes. Por ello, la Federación Internacional del Automóvil (FIA) tiene la intención de promover activamente mejoras dentro del marco de la movilidad urbana, a través de una política que genere el equilibrio adecuado entre todas las partes involucradas en la movilidad urbana. La FIA está a favor de la introducción de medidas

que impliquen beneficios para el entorno y el estilo de vida urbanos y aseguren la movilidad de los ciudadanos. Algunas ciudades ya han introducido medidas como los peajes en ciudad o cierres temporales del centro de la ciudad para los coches. A pesar de que los efectos de estas medidas no han sido completamente evaluados aún, los resultados preliminares indican que en la mayoría de los casos no han generado los beneficios esperados para la congestión, el medio ambiente, la seguridad y el ruido. Algunas de estas medidas no sólo han resultado ser poco efectivas, sino que además se han convertido en oportunidades desaprovechadas para abordar estos temas tan importantes. Las ciudades que florezcan en el futuro serán las que hayan implementado las mejores soluciones relativas a la movilidad. Ayudar a las ciudades a encontrar e implementar estas soluciones seguirá siendo una prioridad clave para la FIA y sus asociados en los próximos años.

Medidas para asegurar la movilidad y la accesibilidad, reducir la congestión, mejorar la seguridad vial y la calidad de vida en las ciudades:

Tráfico

Tráfico motorizado individual

- Gestión de espacios para aparcar
- Moderación del tráfico en áreas residenciales
- Armonización de señales de tráfico
- Construcción de carreteras (rondas, túneles, rotondas) y mantenimiento
- Sistemas de información sobre el tráfico (vehículos móviles y aparcados)
- Sistemas de gestión de tráfico (sistemas de guía para aparcamiento, señales de tráfico variables)
- Sistemas de control de tráfico (sincronización “inteligente” de semáforos, “olas verdes”)
- Gestión de obras en carreteras
- Gestión de incidentes (acceso prioritario para proveedores de asistencia en carretera)
- Comunicación entre vehículos
- Promocionar iniciativas de vehículos comunes y vehículos compartidos

Transporte público local

- Incremento de la celeridad / sistema de control de enlaces
- Vehículos respetuosos con el medio ambiente
- Información al pasajero (antes/durante el trayecto, puerta a puerta)
- Sistemas de pago sin efectivo (E-ticketing)

Tráfico peatonal y en bicicleta

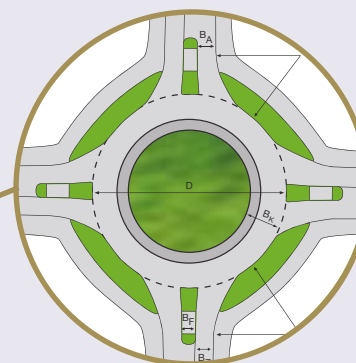
- Eliminación de barreras para la movilidad de personas con movilidad limitada
- Puntos de alquiler de bicicletas/aparcamientos de bicicleta seguros contra el robo
- Entorno vial seguro (p.e. carriles bici)
- Sistemas de señalización especiales

Tráfico comercial

- Logística de ciudades (planes de ruta para camiones, áreas de entrega)
- Lugares de aparcamiento adecuados y seguros para autobuses

Medidas multimodales

- Gestión local y regional de la movilidad (centro de movilidad, portal de movilidad)
- Gestión de la movilidad corporativa (billetes de transporte público para el personal, flota de gas natural)
- Aparcamientos disuasorios “Park-and-Ride” y “Bike-and-Ride” (además de espacio para bicicletas en el transporte público)
- Estaciones de movilidad pública (aparcamiento reservado para vehículos de quienes comparten coche en paradas de transportes públicos)



Planificación del desarrollo del tráfico

- Integración del desarrollo urbano y del transporte
- Combinación de las funciones (casa, trabajo, compras, tiempo libre)



Calidad del aire

- Incentivos fiscales para coches más limpios (p.e. filtros de partículas en coches diesel)
- Flotas de servicio más limpias
- Eco-conducción

Control de ruidos

- Medidas estructurales (asfaltado silencioso, barreras de ruido)
- Mejora del flujo de tráfico en las principales carreteras



Antecedentes

El 80 % de los ciudadanos de la UE viven en ciudades. En estas zonas densamente pobladas, la lucha por el espacio es intensa. El tráfico motorizado individual, el transporte público, el tráfico de peatones y el de ciclistas compiten por el mismo espacio reducido. Encontrar el equilibrio entre todas las necesidades de una ciudad (p.e. transporte, aire limpio), manteniendo al mismo tiempo la movilidad fluida necesaria para cubrir estas necesidades, es uno de los mayores retos del futuro.

Este reto que se le presenta a la infraestructura de transportes seguirá creciendo en paralelo al crecimiento de la población urbana, mientras que las necesidades de movilidad competirán contra las demás necesidades básicas de la población, especialmente el deseo de una mejor calidad de vida.

Con frecuencia, al coche se le culpa de ser el principal causante de problemas en las ciudades. En lugar de integrar al coche, que ha demostrado proporcionar beneficios económicos y sociales a las ciudades, muchos legisladores intentan eliminarlo totalmente de éstas. El bloqueo de la accesibilidad a los centros de las ciudades conlleva a una mayor salida del trabajo y de la población residente a las áreas colindantes y reduce el atractivo de los centros de las ciudades como entorno de residencia y económico.

En su papel de portavoz de los consumidores de movilidad, la FIA siente la necesidad de subrayar los beneficios del tráfico motorizado individual para las ciudades y de presentar alternativas para el desarrollo de una movilidad sostenible.